

Políticas Públicas de Tecnología – Parte VI

Propuesta de Contenido para Desarrollo de una Arquitectura Nacional de Tecnología Inteligente

1.1	ANTECEDENTES	
1.2	CONCEPTOS DE ITS	
1.3	CONCEPTO DE ARQUITECTURA ITS	
1.4	PROCESO DE ESTUDIO	
1.5	ESTRUCTURA DEL INFORME	
2.1	EXPERIENCIA INTERNACIONAL	
2.1.1	<i>Visión Sistémica</i>	.....
2.1.2	<i>Factores que influyen en los Ambientes Institucionales</i>	.....
2.1.3	<i>Conclusión</i>	.....
2.2	BUENOS AIRES	
2.2.1	<i>Jurisdicciones y Estructura Institucional</i>	.....
2.2.2	<i>Cuestiones Institucionales Locales</i>	.....
2.2.3	<i>Curso de Acción propuesto</i>	.....
2.3	AMBA	
2.3.1	<i>Jurisdicciones y Estructura Institucional</i>	.....
2.3.2	<i>Cuestiones Institucionales Locales</i>	.....
2.3.3	<i>Curso de Acción propuesto</i>	.....
2.4	PROVINCIAS	
2.4.1	<i>Jurisdicciones y Estructura Institucional</i>	.....
2.4.2	<i>Cuestiones Institucionales Locales</i>	.....
2.4.3	<i>Curso de Acción propuesto</i>	.....
3.1	IDENTIFICACIÓN DE LAS NECESIDADES DE LAS PARTES INTERESADAS (STAKEHOLDERS)	
3.1.1	<i>Encuestas de sistemas existentes y requerimientos de sistema</i>	.....
3.1.2	<i>Taller preliminar con las partes interesadas</i>	.....
3.1.3	<i>Entrevistas de seguimiento sobre requerimientos del sistema</i>	.....
3.1.4	<i>Talleres con partes interesadas</i>	.....
3.1.5	<i>Resultados</i>	.....
3.1.6	<i>Operadores</i>	.....
3.1.7	<i>Organismos y Autoridades del Sector Público</i>	.....
3.1.8	<i>Concesionarias</i>	.....
3.1.9	<i>PPP's</i>	.....
3.1.10	<i>Empresas Proveedoras y Prestadoras de Servicios</i>	.....
3.1.11	<i>Asociaciones</i>	.....
3.1.12	<i>Universidades</i>	.....
3.1.13	<i>General Nacional e Internacional</i>	.....

Daniel G. Russomanno

Ingeniero Electricista, FIUBA

Magister en Administración de Empresas, UADE

Especialista en Dirección Integrada de Proyectos, UPM

Diplomado en Gestión Y Control de Políticas Públicas, FLACSO

Posgrado en Políticas de Transporte, UNSAM

3.2 CONSOLIDACIÓN DE NECESIDADES DE LAS PARTES INTERESADAS

3.3 AREAS DE ALEGATOS Y ACUERDOS

- 3.3.1 *Proyecto Preimplementación*
- 3.3.2 *Coordinación Institucional*
- 3.3.3 *Liderazgo para el Apoyo de la Arquitectura ITS*
- 3.3.4 *Normas Técnicas de ITS*
- 3.3.5 *Otras Áreas Potenciales para la Aplicación de ITS*
- 3.3.6 *Concesiones privadas*

4.1 REVISIÓN DE TECNOLOGÍAS ITS

- 4.1.1 *Tecnologías alternativas*
- 4.1.1.1 *Tecnologías para Detección y Monitoreo de Vehículos*
- 4.1.1.2 *Tecnologías de Seguimiento Vehicular*
- 4.1.1.3 *Tecnologías de Telecomunicaciones*
- 4.1.1.4 *Sistemas de Gestión y Control de la Movilidad*
- 4.1.1.5 *Tecnologías de la Información al Usuario*
- 4.1.1.6 *Tecnologías de comunicación entre Centros de Gestión de diferentes rubros*
- 4.1.1.7 *Tecnologías de prevención y de fiscalización*
- 4.1.1.8 *Protocolos de Comunicación*
- 4.1.1.9 *Tecnologías para Logística y Transporte de Mercancías*
- 4.1.1.10 *Tecnologías de Transporte de Mercancías Peligrosas*
- 4.1.1.11 *Tecnologías para Túneles, Puentes y Trincheras Vehiculares*
- 4.1.1.12 *Tecnologías de Pago Electrónico de Peaje y Tarificación Vial*
- 4.1.1.13 *Tecnologías de Pesaje Estático y Dinámico*
- 4.1.1.14 *Otras Tecnologías para las Operaciones de Vehículos Comerciales*
- 4.1.2 *Resumen de Resultados*

4.2 REVISIÓN DE SISTEMAS EXISTENTES

- 4.2.1 *Componentes de ITS existentes*
- 4.2.2 *Tecnologías utilizadas*
- 4.2.3 *Oportunidades Emergentes*
- 4.2.4 *Deficiencias*

5.1 INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA DE DESPLIEGUE

5.2 RESUMEN DE LOS RESULTADOS

5.3 POSIBLES ELEMENTOS DE LA ARQUITECTURA

- 5.3.1 *Entidades físicas de la arquitectura ITS – Subsistemas*
- 5.3.2 *Arquitectura ITS – Flujos de la Arquitectura Física/Funcional y Organizacional*
- 5.3.3 *Arquitectura ITS – Paquetes de Mercado*
- 5.3.4 *Arquitectura ITS – Actividades de los Estándares*
- 5.3.5 *Necesidades*

Daniel G. Russomanno

Ingeniero Electricista, FIUBA

Magister en Administración de Empresas, UADE

Especialista en Dirección Integrada de Proyectos, UPM

Diplomado en Gestión Y Control de Políticas Públicas, FLACSO

Posgrado en Políticas de Transporte, UNSAM

5.3.6.	<i>Normalización</i>
5.4	SISTEMAS DE TRANSPORTE DE BUENOS AIRES DENTRO DE LA ARQUITECTURA
5.4.1	<i>Inventario de la Arquitectura</i>
5.4.2	<i>Servicios de la Arquitectura</i>
5.4.3	<i>Conexiones de la Arquitectura adaptadas al cliente.....</i>
5.4.4	<i>Flujos de la Arquitectura adaptados al cliente.....</i>
5.5	ARQUITECTURA RECOMENDADA
5.6	ESTÁNDARES
5.6.2	<i>Estándares de Comunicaciones Centro-a-Campo y Centro-Centro</i>
5.6.3	<i>Estándares e interfaces restantes.....</i>
5.7	CENTROS DE GESTIÓN DE SALUD, SEGURIDAD CIUDADANA, TRÁNSITO TRANSPORTE, OTROS
5.8	INTERMODALIDAD, INTEROPERATIVIDAD, INTERCAMBIABILIDAD
5.9	MOVILIDAD ELÉCTRICA
5.10	BIG DATA, IOT, IA, V2X, C-ITS, CLOUD COMPUTING, BLOCK CHAIN, LOW COST ITS
6.1	METAS Y OBJETIVOS PARA DESPLIEGUES ITS EN BUENOS AIRES
6.2	PLAN ESTRATÉGICO DE DESPLIEGUE ITS
6.2.1	<i>Consideraciones Estratégicas.....</i>
6.2.3	<i>Evolución del enfoque estratégico</i>
6.2.4	<i>Lógica de Identificación del proyecto</i>
6.2.5	<i>Planificación en etapas y estrategia propuestas</i>
6.3	FASE 1: ÉXITO TEMPRANO Y USO DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE
6.4	FASE 2: INTEGRACIÓN DE SISTEMAS E INFRAESTRUCTURA COMPLETADA
6.5	FASE 3: DIRECCIÓN INTEGRADA DE PROYECTOS DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE
6.6	ESQUEMA INTEGRADO DEL DESPLIEGUE
6.7	PLAN FINANCIERO
6.7.1	<i>Introducción.....</i>
6.7.2	<i>Costos Unitarios estimados</i>
6.7.3	<i>Opciones de financiación.....</i>
6.7.4	<i>Análisis Financiero del Despliegue ITS.....</i>

Daniel G. Russomanno

Ingeniero Electricista, FIUBA

Magister en Administración de Empresas, UADE

Especialista en Dirección Integrada de Proyectos, UPM

Diplomado en Gestión Y Control de Políticas Públicas,FLACSO

Posgrado en Políticas de Transporte, UNSAM

Año 2018

- 6.8 ANÁLISIS DE RIESGOS
- 6.9 ANÁLISIS DE ESCENARIOS
- 6.10 ANÁLISIS DE COSTOS / BENEFICIOS /SENSIBILIDAD
- 6.11 ANÁLISIS FODA
- 6.12. CONCLUSIONES
- 6.13 DEFINICIONES Y PRÓXIMOS PASOS

ANEXOS

- ANEXO A: LISTA DE TECNOLOGÍAS ITS.....
- ANEXO B: BASE DE DATOS DE COSTOS UNITARIOS DE ITS
- ANEXO C: REVISIÓN DE ARQUITECTURAS ITS DIVERSAS
- ANEXO D: ARQUITECTURA ITS DETALLADA
- ANEXO E: DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

Daniel G. Russomanno

Ingeniero Electricista, FIUBA

Magister en Administración de Empresas, UADE

Especialista en Dirección Integrada de Proyectos, UPM

Diplomado en Gestión Y Control de Políticas Públicas,FLACSO

Posgrado en Políticas de Transporte, UNSAM